TIFFANY CLUB PIERIS GORIZIA FORMULA 1

IL CASO » Nuova crociata del sindaco anti-kebab: stop a sexy-shop e videopoker ■ ZANARDI A PAGINA 9

IL PICCOLO

GIORNALE DI TRIESTE | FONDATO NEL 1881 | MERCOLEDÌ 14 SETTEMBRE 2011

€ 1,00*
POSTE ITALIANE S.P.A. - SPED. ABB. POST. 353/2003 (CONV. L. 46-27/02/2004.) ART. 1, COM. 1, DCB TS
www.ilpiccolo.it ■ Email: piccolo@ilpiccolo.it

ANNO 130- NUMERO 218 ■ TRIESTE, VIA GUIDO RENI 1, TEL. 040 3733111 / GORIZIA C.SO ITALIA 74, TEL. 0481 530035 / MONFALCONE, VIA F.LLI ROSSELLI 20, TEL 0481 790201
EDIZIONE DI TRIESTE, ISTRIA, QUARNERO E DALMAZIA Gratuito in abbinamento con «La Voce del Popolo» (La Voce del Popolo + Il Piccolo Slovenia € 0,90, Croazia KN 7)
Abbinamento facoltativo, promozione regionale (il prezzo va sommato a quello del giornale): «La cucina del risparmio» € 8,90

TRIBUNALE DELL'AJA
Le vittime dei preti pedofili denunciano Benedetto XVI
■ CUPELLARO A PAGINA 12

POLEMICA IN GERMANIA
Assolti i poster "Dare gas" del partito neonazista
■ GIANTIN A PAGINA 12

METEO REGIONALE
Settembre, estate no stop Mare mai così caldo
■ COLONI A PAGINA 10

Ultimatum dei pm a Berlusconi

La procura di Napoli: «Da noi entro il 18». Scontro sull'ipotesi di accompagnamento coatto
Il premier a Bruxelles attacca l'opposizione. Arresto Milanese, no leghista ■ ALLE PAGINE 2, 3, 4, 6 E 7

I COSTI DELLA BUONA POLITICA

di SERGIO BARTOLE

Per trattare dei costi della politica è bene partire da alcune ovvie premesse. In una realtà economica e sociale complessa quale è la realtà italiana, la politica non può non avere dei costi. Non può affidarsi all'estemporaneità dell'improvvisazione né al volontariato dei singoli: le strutture della politica debbono avere una sicura continuità e gli attori della politica debbono ricevere adeguato compenso a sostituire i profitti personali cui rinunciano. Non occorre citare Max Weber per legittimamente considerare anche la politica una professione intellettuale. Non è più il tempo della politica affidata ai soli benestanti. In una democrazia la politica deve essere aperta anche a chi benestante non è. Berlusconi che, sceso in politica per la cura di interessi personali, mette a disposizione della politica palazzi, ville e imprese mediatiche, è l'eccezione - direbbe Giovanni Sartori - di un satrapo che poco ha a che fare con la politica. È dunque una constatazione ovvia: una politica efficiente non può non avere dei costi, e per l'organizzazione delle sue strutture e per l'apporto dei suoi protagonisti. I quali sono - non bisogna dimenticarlo - i rappresentanti eletti dal popolo e quindi sono il tramite attraverso il quale la volontà di questo arriva alle sedi decisionali della Repubblica.

Alla funzione mediativa e rappresentativa della politica non si è prestata molta attenzione nei dibattiti di questi mesi.

■ SEGUE A PAGINA 10

CHAMPIONS LEAGUE: 2-2 AL CAMP NOU

Il Barcellona domina, il Milan pareggia in extremis

■■ Pronti, via. E il Milan è già in vantaggio con un gol di Pato che perfora la difesa del Barcellona. Ma i "marziani" di Guardiola si riprendono subito: al 36' il pari di Pedro dopo una magia di Messi. Poi il vantaggio su punizione di Villa. Il Milan pareggia a tempo scaduto con Thiago Silva (nella foto, Iniesta circondato dai milanisti). ■ A PAGINA 47

LA CAMPAGNA DEL PICCOLO
"Dimezziamoli", ora le firme superano quota cinquemila
■ BALLICO A PAGINA 18

ALLEANZA CULTURALE E TURISTICA
Trieste e Lubiana preparano un grande evento europeo
■ MANZIN A PAGINA 14

CRONACHE

LETTERA AL VESCOVO

Moncini amaro «Devo lasciare il volontariato»

Dopo le polemiche Sandro Moncini lascia l'associazione di volontari "Le buone pratiche". Lo fa con una lettera al vescovo Crepaldi.

■ RAUBER A PAGINA 25

LA PROPOSTA

Tra Foibe e Risiera: facciamo un museo che rilegga Trieste

di ROBERTO MORELLI

Per decenni il peso della storia ha oppresso Trieste. Facciamo culminare il percorso della storia, che già esiste tra la Risiera e le Foibe e i molti altri luoghi del dolore, in un centro di conoscenza: un nuovo, grande Museo delle Ideologie che racconti con un filo unitario le abnormità del Novecento, e in particolare quel che su queste terre ha preceduto, accompagnato e seguito la Seconda guerra mondiale.

■ A PAGINA 30

IL DELITTO DI PADRICIANO

Simsig confessa: «Aveva scoperto che la tradivo»

«Tiziana aveva scoperto che la tradivo». Ne ha parlato al pm Giulio Simsig, il gruista che ha ucciso a Padriciano la ex convivente Tiziana Rupena.

■ BARBACINI A PAGINA 27

Makoto
Scuola di Arti Marziali
Makotokai Karate - Tai Chi Chuan
Pa Kwa Chang - Qi Gong
MMA Mixed Martial Arts - Judo
Jeet Kune Do - Kali - Kung Fu
Aikido - Kendo - Krav Maga
Katori Shinto Ryu - Dif. Personale
Power Stretching - Hata Yoga
Androna Campo Marzio Trieste
Tel. 040 322 0897 - www.makoto.it
Messaggio riservato ai soci

ARTE / IL CASO

L'artista dell'anno "nascosto" alla Biennale

di ARIANNA BORIA

Il suo quadro occupa la parete più vicina al terrazzo che dà sul mare. Posizione quasi defilata, minimale, se non fosse per la prossimità all'affaccio, che offre un'emozionante via di fuga. Alla Biennale in Portovecchio l'opera del "personaggio" artistico dell'anno passa inosservata. Stipata tra molte altre, di diversa qualità.

■ A PAGINA 44

Raja Khara accanto al quadro di Pordenone Montanari (foto Bruni)

Il Piccolo
14 settembre 2011

Terza corsia tir sui vagoni durante i lavori

TRIESTE

Realizzare un'autostrada viaggiante su rotaia trasportando camion completi su speciali vagoni ferroviari. È quanto propone l'Agenzia della Lombardia orientale per i trasporti e la logistica (Alot) per sopperire ai disagi che si creeranno sulla A4 in coincidenza con i lavori per la realizzazione della terza corsia. Lunedì 26 settembre vi sarà in Regione un tavolo di lavoro per discutere del progetto. «Il modello di autostrada viaggiante - ha infatti affermato l'assessore regionale ai Trasporti Riccardo Riccardi - è già stato attivato con successo da tempo in regione con un servizio che collega il porto di Trieste con Salisburgo e da qui verso Monaco di Baviera e altre importanti città tedesche. Anche per snellire un traffico autostradale di mezzi pesanti in costante incremento (nel 2010 su oltre 43 milioni di veicoli transitati, ben 10,6 milioni erano tir) - ha aggiunto - crediamo che il trasporto cosiddetto RoLa rapprsenti una soluzione da incentivare e da sviluppare al massimo».

Alot ha ipotizzato l'autostrada viaggiante su rotaia in particolare dal terminal bresciano di Ospitaletto fino ai confini con l'Austria e con la Slovenia. La soluzione rappresenterebbe una possibilità di bypass sui futuri cantieri, ma anche un servizio di trasporto competitivo con una modalità ecosostenibile.